

EPUNERE DE MOTIVE

În condițiile creșterii în mod exploziv a numărului de autoturisme, autoritățile administrației publice locale au făcut eforturi deosebite pentru a crea locuri de parcare bine organizate.

Unele locuri de parcare au fost amenajate pe artere de circulație mai puțin circulat sau chiar pe artere cu circulație mai intensă a căror lățime a permis crearea și marcarea, pe sensul de mers, a unor culoare speciale pentru parcare.

Din păcate, în ultima vreme, s-a constatat că sunt tot mai multe cazuri în care conducători auto nedisciplinați își parchează autoturismele în astfel de poziții încât îi împiedică pe conducătorii auto acri și-au parcat autoturismele în mod regulamentar, în locuri de parcare bine organizate, să părăsească locul de parcare întrucât, alți participanți la trafic, își parchează autoturismele în mod haotic. Evident, în astfel de situații se ajunge, deseori, la conflicte sau chiar la acroșarea, mai mult sau mai puțin grav, a autoturismului parcat neregulamentar. Din păcate agenții de circulație nu se implică în cele mai multe cazuri în acțiunea de sancționare a celor care parchează în mod abuziv și, evident neregulamentar, în cele mai multe situații sancționându-i tot pe conducătorii auto care și-au parcat mașinile în mod corect. Socotim că astfel de situații se datoresc, în mare măsură și unor carențe legislative.

Față de cele mai sus prezentate am elaborat alăturata propunere legislativă, prin care solicităm să se aprobe următoarele:

- a) împiedicarea unui autoturism care este parcat în mod regulamentar de a părăsi locul de parcare, la inițiativa deținătorului acestuia, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 200 și 500 lei
- b) eventualele pagube se suportă de către deținătorul autoturismului care a împiedicat ieșirea din parcare a autoturismului regulamentar parcat
- c) în situația în care, în urma săvârșirii unei contravenții se dispune reținerea permisului de conducere și se eliberează persoanei vinovate dovada înlocuitoare, întinderea perioadei de circulație pe baza dovezii să fie stabilită de către agentul de circulație la propunerea contravenientului, în funcție de interesele acestuia și, nicidecum după cheful polițistului.

Evident, perioada respectivă nu poate fi mai mare de 15 zile, așa cum se prevede în reglementările actuale.

Vă propunem spre dezbatere și adoptare propunerea legislativă în redactarea alăturată.

Inițiatori:

Deputat, Ion CĂLIN

Deputat, Gheorghe CIOCAN

